



Maciej Wojeński, współzałożyciel Ekoenergetyka i Micke Bern, Prezes STCC na Nordic EV Summit 2023 w Oslo

Ekoenergetyka oficjalnym sponsorem i partnerem dla elektrycznego STCC

2023-05-05

Poland /Zielona Góra/ 04.05.2023

Ekoenergetyka, jako lider w dziedzinie projektowania i produkcji stacji szybkiego ładowania, została wybrana na oficjalnego dostawcę ładowarek dla STCC. Jest to wyjątkowe wyróżnienie, ponieważ Scandinavian Touring Car Championship, pionier w elektryfikacji wyścigów samochodowych na świecie, przechodzi obecnie całkowitą reorganizację swojej serii w Skandynawii w kierunku zeroemisyjności.

Podczas każdego weekendu wyścigowego, Ekoenergetyka dostarczy STCC niezawodne stacje ładowania o mocy od 60 do 80 kW. Ponadto dla zespołów na zawodach przewidziano indywidualne mobilne ładowarki o mocy 30 kW, doskonale dostosowane do warunków panujących na torze.

"Cieszymy się, że możemy rozpocząć ścisłą współpracę z firmą Ekoenergetyka i w pełni zintegrować ich innowacyjne i solidne rozwiązania w zakresie ładowania w historycznym sezonie 2023 STCC, gdy staniemy się pierwszymi na świecie krajowymi mistrzostwami samochodów turystycznych, które przejdą w 100% na napęd elektryczny. Wysokiej klasy produkty do ładowania firmy Ekoenergetyka doskonale pasują do trudnych warunków podczas weekendu wyścigowego STCC, zwłaszcza w połączeniu z naszymi bezemisyjnymi rozwiązaniami Atlas Copco do magazynowania energii"

mówi Micke Bern, Dyrektor Generalny STCC

"Mamy ogromną przyjemność ogłosić, że Ekoenergetyka jest jednym z głównych sponsorów pierwszych na świecie w pełni elektrycznych mistrzostw kraju"

Maciej Wojeński, współzałożyciel Ekoenergetyka-Polska S.A.

„Ekoenergetyka jest dumna, że może być częścią przyszłości wyścigów. STCC dąży do tego, aby sporty motorowe były bezemisyjne i dostępne dla wielu osób. Jest to całkowicie zgodne z ambicjami Ekoenergetyki i jej inwestycjami w zapewnienie infrastruktury ładowania dla skandynawskiego transportu samochodowego, autobusowego i ciężarowego"

dodaje Robert Schneider, Managing Director Scandinavia spółki.

Produkty Ekoenergetyki zostały wybrane przez STCC nie tylko ze względu na doskonałą jakość, ale także ze względu na zdalny dostęp, diagnostykę oraz aktualizację oprogramowania, co zapewnia jeszcze wyższą niezawodność i efektywność ładowarek. Ponadto, dzięki wyposażeniu paddocku w wysokiej jakości mobilne ładowarki, STCC zapewni szybkie i wydajne ładowanie pojazdów podczas wyścigów, pozwalając na zachowanie tych samych emocji i rywalizacji, jakie mają miejsce na tradycyjnym torze.

„Elektryfikacja sportów motorowych jest kolejnym krokiem uwiarygodniającym zachodzące zmiany i dającym nowe możliwości kreowania rozrywki, rywalizacji i silnych emocji. Zdecydowaliśmy się wesprzeć serię STCC nie tylko ze względu na fakt, że są to pierwsze na świecie krajowe zawody oparte na pojazdach elektrycznych, ale również dlatego, że jest to zobowiązanie twórcy serii do zerowej emisji przez cały czas trwania zawodów. Czysta energia z farm PV, doskonałe magazyny energii i nasze ładowarki, które dopełniają ideę czystych zawodów. Mamy nadzieję, że nasza współpraca i sukces STCC będzie inspiracją dla innych serii w Europie i na świecie.”

Marcin Obara, Dyrektor Biura Marketingu i PR spółki.

W STCC 2023 zespoły będą rywalizować w modelach elektrycznych o mocy 550 KM, takich jak CUPRA Born i Tesla Model 3 - samochodami wyścigowymi zaprojektowanymi do spektakularnych i klimatycznych wyścigów elektrycznych. Premiera STCC 2023 odbędzie się w Falkenberg na zachodnim wybrzeżu Szwecji w dniach 8-9 lipca.



(od lewej) Robert Schneider, Dyrektor na region Skandynawski Ekoenergetyka-Polska, Marcin Obara, Dyrektor Biura Marketingu i PR Ekoenergetyka-Polska, Maciej Wojeński, Współzałożyciel Ekoenergetyka-Polska oraz Micke Bern, Prezes STCC

[Download image](#)

Więcej informacji: Justyna Śmielska-Saniuk, PR Manager Ekoenergetyka-Polska S.A.: +48 507 289 152, justyna.smielska-saniuk@ekoenergetyka.com.pl

Ekoenergetyka-Polska S.A. jest innowacyjną firmą technologiczną i jednym z liderów wśród producentów infrastruktury ładowania dużej mocy w Europie. Z blisko 15-letnim doświadczeniem na rynku globalnym specjalizuje się w projektowaniu i produkcji systemów szybkiego ładowania dla autobusów elektrycznych, samochodów ciężarowych i osobowych. Ekoenergetyka została założona w 2009 roku w Polsce, a jej siedziba znajduje się w Zielonej Górze, zaledwie dwie godziny drogi od Berlina. W ciągu dekady Ekoenergetyka urosła z 2 do ponad 900 pracowników i pozyskała klientów na całym świecie. Jest już obecna w 30 krajach i elektryzuje miasta i stolicy od Warszawy poprzez Berlin, Paryż i Madryt. Posiada własne centra badawczo-rozwojowe oraz w Centrum Laboratoryjnym Elektromobilności, gdzie w komorach klimatycznych przeprowadzane są testy środowiskowe, badania parametrów jakości zasilania, kompatybilności elektromagnetycznej (EMC), poziomu hałasu oraz odporności na korozję. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom konsumentów i trendom dynamicznie zmieniającego się rynku, Ekoenergetyka rozszerzyła również swoje projekty badawczo-rozwojowe o magazynowanie energii. Firma jest aktywnym członkiem międzynarodowych organizacji związanych z sektorem e-mobilności: CharIN, ChargeUp Europe, UITP, Open Charge Alliance, AVERE, SEVA, PIRE, PSPA.