

PRESS RELEASE

Prezentacja nowej spółki Ekoenergetyka-France podczas Mondial de l'Auto Paris

Paris/Zielona Góra, 19.10.2022

Ekoenergetyka-France to nowy oddział największego polskiego producenta szybkich stacji ładowania. Mowa tu o zielonogórskiej firmie Ekoenergetyka-Polska. Prezentacja spółki odbyła się na paryskich targach Mondial de l'Auto.

Spółka już od ponad dekady konsekwentnie wspiera operatorów transportu publicznego w zielonej transformacji. Elektrykuje kolejne europejskie stolicy od Warszawy przez Berlin, aż po flagowy projekt w Paryżu, w którym już niedługo będzie mieć tysiąc stacji ładowania do autobusów elektrycznych.

Podczas targów Mondial de l'Auto, Prezydent Francji Macron ogłosił bardzo ambitny cel dwóch milionów pojazdów elektrycznych wyprodukowanych we Francji do 2030 roku, w porównaniu do 1,3 miliona w 2021 r. Ponadto rząd francuski zaplanował budżet w wysokości 5 mld euro, by przyspieszyć elektryfikację transportu oraz wesprzeć sektor motoryzacyjny. Wzrośnie też „ premia ekologiczna ” z 6 000 do 7 000 euro dla obywateli Francji, kupujących pojazd elektryczny. Możliwości rozwoju tego rynku są bardzo obiecujące. Ekoenergetyka-Polska od dawna współpracuje z francuskimi partnerami w tym także z publicznym przewoźnikiem – Regie Autonome des Transports Parisiens RATP, któremu dostarcza systemy szybkiego ładowania autobusów elektrycznych. RATP do 2025 ambitnie dąży do stworzenia w regionie Paryża w 100% przyjaznej dla środowiska, w pełni zeroemisyjnej floty autobusów. Realizacja tego celu wymaga przekształcenia połowy zajezdni autobusowych i wyposażenia ich w najnowocześniejsze systemy ładowania.

„Powodem otwarcia nowej filii jest to, że odnieśliśmy wiele sukcesów tutaj we Francji i chcemy jeszcze skuteczniej wspierać sprzedaż i usługi posprzedażowe. Tworzymy firmę, aby wspierać bieżące kontrakty

i biznesy, a ponadto dalej rozwijać sprzedaż na rynku” - podkreślał Petros Spinaris wiceprezes ds. Sprzedaży i Marketingu Ekoenergetyka-Polska i równocześnie Prezes Ekoenergetyka-France.

Zrekrutowaliśmy do nowej spółki doświadczonych ekspertów z branży elektromobilnej oraz samochodowej. Funkcję Area Managera objął Stéphane BATARIERE, związany wcześniej między innymi z Renault Group czy Alpine Cars – francuskim producentem samochodów sportowych.

Odpowiedzialnym za współpracę z dystrybutorami jest Jean-Michel Lafaye - Distribution Account Manager. W swoim portfolio ma między innymi doświadczenie zdobyte w JUICE Technology France, wiodącym graczem w zakresie ładowania pojazdów elektrycznych oraz EV charging solutions.

Za współpracę z kluczowymi klientami odpowiadać będzie Christophe Cairol, który już od piętnastu lat związany jest z branżą e-mobility. Jeśli chodzi o sektor elektrycznych autobusów współpracował z fińską firmą Linnker, a także Heuliez Bus, która jest liderem na rynku produkcji podwozi autobusowych, posiadającym ponad 45 % udziału w rynku francuskim. Związany był także z Navya, francuską firmą specjalizującą się w projektowaniu i budowie pojazdów autonomicznych i elektrycznych. Jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania, pochwalić się może doświadczeniem, zdobytym między innymi w chińskiej firmie XCharge.

Przedstawicielstwo we Francji to tylko początek realizacji strategicznego planu rozwoju spółki. W planach jest otwarcie kolejnych przedstawicielstw w Europie i na świecie, by jak najlepiej dopasować się do wyzwań i wesprzeć dynamicznie rozwijający się rynek e-mobility.

„Naszą misją jest między innymi elektryfikacja przemysłu motoryzacyjnego i chcemy mieć pewność, że będziemy dostępni na wszystkich strategicznych rynkach” – mówił o misji spółki jej współzałożyciel Maciej Wojeński. Służymy naszym doświadczeniem jeśli chodzi o rozwiązania ultraszybkiego ładowania powyżej 1 MW, niezależnie od typu pojazdu.

Dodatkowe informacje:

Justyna Śmielska-Saniuk

Senior PR Specialist

Tel.: +48 507 289 152

email: justyna.smielska-saniuk@ekoenergetyka.com.pl