

**Deklaracja zgodności UE NR - 135/2022****1. Producent wyrobu:**

Ekoenergetyka-Polska S.A.  
ul. Nowy Kisielin – Rozwojowa 7A, 66-002 Zielona Góra, Polska

**2. Nazwa wyrobu:**

Punkt ładowania pojazdów elektrycznych **3-24-01.0045 – Sat One**

**3. Klasyfikacja wyrobu:**

Kod PKWiU: 27.90

**4. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu:**

Punkt ładowania **3-24-01.0045 - Sat One** przeznaczona jest do ładowania pojazdów elektrycznych.

**5. Dokumenty odniesienia:**Dyrektywy europejskie:

- Dyrektywa Niskonapięciowa LVD – 2014/35/UE
- Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC – 2014/30/UE
- IEC 62262:2002 - Stopnie ochrony przed zewnętrznymi uderzeniami mechanicznymi zapewnianej przez obudowy urządzeń elektrycznych (Kod IK)
- PN-EN 50110-1:2013 - Eksploatacja urządzeń elektrycznych. Część 1: Wymagania ogólne
- PN-EN 50160:2010 - Parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach elektroenergetycznych
- PN-EN 60038:2012 - Napięcia znormalizowane CENELEC
- PN-EN 60529:2003 - Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
- PN-EN 61439-1:2011 - Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Część 1: Postanowienia ogólne
- PN-EN 61439-2:2011 - Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe – Część 2: Rozdzielnice i sterownice do rozdzielenia energii elektrycznej
- PN-EN 61439-7: 2018 - Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe – Część 7: Rozdzielnice do specjalnych zastosowań takich jak: mariny, kempingi, place targowe oraz stacje ładowania pojazdów elektrycznych
- PN-EN IEC 61851-1:2019-10 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych. Część 1: Wymagania ogólne.
- PN-EN IEC 61558-1:2019-10 - Bezpieczeństwo użytkowania transformatorów, zasilaczy, dławików i podobnych urządzeń. Część 1: Wymagania ogólne i badania
- PN-EN 61851-23:2014-11 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych. Część 23: Stacja ładowania pojazdów elektrycznych prądu stałego
- PN-EN 61851-21-2: 2018 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych. Część 21: wymagania dotyczące połączeń zasilania a.c./d.c. w pojazdach elektrycznych
- PN-EN 61851-21-1:2018-02 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 21-1: Wymagania EMC dotyczące przyłącza przewodowego zasilania prądem przemiennym/prądem stałym pokładowych ładowarek pojazdów elektrycznych
- ISO 3864-2:2016 - Symbole graficzne - Kolory bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Część 2: zasady projektowania etykiet
- PN-EN 62196-3:2015-02 - Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych. Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. ze stykami tulejkowo-kołkowymi
- PN-EN 61140:2016-07 - Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym - Wspólne aspekty instalacji i urządzeń
- IEC 60364-7-722:2019-01 - Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji - Zasilanie pojazdów elektrycznych
- ISO 15118-1: 2019 - Pojazdy drogowe – Interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią – Część 1: Informacje ogólne oraz definicje przypadków użycia
- IEC 61000-3-3:2013-10/A1:2019-10 - Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-3: Poziomy dopuszczalne – Ograniczanie zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w publicznych sieciach zasilających niskiego napięcia, powodowanych przez odbiorniki o fazowym prądzie znamionowym < lub = 16 A przyłączone bezwarunkowo
- IEC 61000-3-11:2020-01 - Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-11: Poziomy dopuszczalne – Ograniczanie zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w publicznych sieciach zasilających niskiego napięcia – Urządzenia o prądzie znamionowym < lub = 75 A podlegające przyłączeniu warunkowemu

Przedmiot deklaracji jest zgodny z Dyrektywą 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz Dyrektywą Delegowaną Komisji (UE) 2015/863 zmieniającą załącznik II do dyrektywy 2011/65/UE z Parlament Europejski.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Ostatnie dwie cyfry określają rok w którym na wyrobie umieszczono oznakowanie CE po raz pierwszy: 22.

Dyrektor Adaptacji Rynkowych  
i Dokumentacji  
*Product Development Director*

Wojciech Bordych



Zielona Góra, 21.06.2022 r.

Podpis: