



Poznań, 11 maja 2022

Scania Polska, Ekoenergetyka i Ekoen – strategiczne partnerstwo

Scania Polska S.A wraz z Ekoenergetyka-Polska S.A. i Ekoen uzgodniły strategiczne partnerstwo na rzecz rozwoju elektromobilności w Polsce.

W ramach współpracy z Ekoenergetyka-Polska dostarczane będą kompleksowe rozwiązania w postaci systemów szybkiego ładowania elektrycznych pojazdów ciężarowych.

W ramach współpracy z Ekoen pierwsze ogólnodostępne HUBy szybkiego ładowania dla pojazdów ciężarowych zostaną uruchomione przy serwisach Scania m. in. w Nadarzynie, Choroszczy k. Białegostoku oraz w Gliwicach. Celem kooperacji jest obniżanie śladu węglowego w transporcie oraz dostarczanie klientom kompleksowych rozwiązań w zakresie elektrycznych pojazdów ciężarowych i systemów ich ładowania.

Procesy związane z redukcją emisji CO₂, zanieczyszczenia powietrza i hałasu przyspieszają m.in. w skutek rosnących wymagań dotyczących zrównoważonego rozwoju. Utrzymanie dominującej pozycji Polski w unijnym transporcie drogowym będzie możliwe dzięki zapewnieniu konkurencyjności polskich firm transportowych w tym zakresie. Coraz powszechniejsze zastosowanie elektrycznych napędów w pojazdach ciężarowych i dostawczych wiąże się z rozwojem technologii i systemów szybkiego ładowania. Wyłącznie wspólne działanie prawodawców, dostawców rozwiązań transportowych i infrastruktury oraz użytkowników transportu może stanowić o powodzeniu tej strategii.

– To ważny dzień dla rozwoju elektromobilności ciężkiego transportu w Polsce. Elektryfikacja stanie się faktem jedynie przy współpracy partnerów specjalizujących się w dostarczaniu energii oraz infrastruktury. Tylko tak możemy wprowadzić do ruchu elektryczne pojazdy ciężarowe i przyczynić się do dekarbonizacji oraz konkurencyjności polskiego transportu. Jeśli chcemy przyspieszyć zmianę w kierunku zrównoważonego transportu, nie możemy oglądać się na innych, musimy działać tu i teraz – komentuje **Wojciech Rowiński dyrektor generalny Scania Polska S.A.**

Systemy szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych

Ekoenergetyka to spółka technologiczna, która projektuje i produkuje nowoczesną i wydajną infrastrukturę szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych na najwyższym, światowym poziomie. Spółka zaspokaja potrzeby wielu sektorów rynku e-mobility, posiada własne zaplecze badawczo-rozwojowe i produkcyjne, dostarczając innowacyjne rozwiązania dla pojazdów elektrycznych, będąc jednym z kluczowych dostawców systemów szybkiego ładowania wysokiej mocy w Europie m.in. dla RATP Paryż i miejskiego przewoźnika SWM Monachium.

– Dzięki partnerstwu ze Scania Polska wskazujemy kierunek rozwoju zeroemisyjnego ciężkiego transportu. Połączenie technologii pojazdów i systemów szybkiego ładowania w dynamicznie rozwijającym się sektorze transportu ciężkiego dowodzi, że zapotrzebowanie na kompleksowe rozwiązania jest ogromne i już teraz wychodzimy naprzeciw potrzebom klientów.



*Najnowsze technologie, ale też wieloletnie doświadczenie, przyczyniają się do jeszcze szybszego rozwoju zeroemisyjnego transportu ciężkiego - podsumowuje **Bartosz Kubik, Prezes Zarządu i współzałożyciel Ekoenergetyka - Polska S.A.***

*– Jest mi niezmiernie miło, że partnerstwo ze Scania Polska. staje się faktem. Jestem przekonany, że współpracując z tak innowacyjnym i globalnym koncernem, w tak ważnej dziedzinie jaką jest doskonalenie i rozwój technologii zeroemisyjnego transportu wspólnie zapewnimy klientom kompleksowe rozwiązania i wsparcie – dodaje **Maciej Wojeński, współzałożyciel i Członek Rady Nadzorczej Ekoenergetyka - Polska S.A.***

Ekoenergetyka wspiera plany największych miast i firm w przejściu na bezemisyjny transport, już ponad 2500 stacji z logo Ekoenergetyki działa w 26 krajach, m.in. w Polsce, Niemczech, Holandii, Szwecji, Norwegii, Finlandii, Hiszpanii, Francji, Singapurze i Brazylii.

HUBy ładowania pojazdów elektrycznych

Ekoen w ramach realizacji Programu „EKOEN-100” deklaruje gotowość ścisłej współpracy z liderami rozwoju elektromobilności w kontekście m.in. lokalizacji pod budowę HUBów ultraszybkiego ładowania. Celem niniejszej współpracy jest stworzenie sieci ultraszybkich HUBów Ekoen eTruck przeznaczonych głównie dla ciężarowych pojazdów elektrycznych.

*– Jestem przekonany, że unikalny w skali naszego kraju koncept HUBu EKOEN eTruck oraz strategiczna współpraca ze Scania Polska przyspieszą proces elektryfikacji transportu ciężkiego w Polsce – podobnie jak miało to miejsce w przypadku rynku autobusów elektrycznych, w rozwoju którego braliśmy udział – mówi **Bartosz Kubik, Prezes Zarządu Ekoen.***

HUBy Ekoen eTruck powstaną m.in. przy serwisach Scania Polska znajdujących się obok korytarzy transportowych dla pojazdów ciężarowych wzdłuż Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. Docelowo rozwój infrastruktury przeznaczonej elektryfikacji transportu ciężkiego jest planowany na terenie całej Polski.

HUB Ekoen eTruck to unikalny koncept wielostanowiskowej, ultraszybkiej i ogólnodostępnej stacji ładowania dostosowany do obsługi ciężarowych pojazdów elektrycznych. Powstał w oparciu o wymianę doświadczeń w ramach wspólnych warsztatów z udziałem ekspertów z obu firm. HUBy będą dostępne także dla elektrycznych pojazdów osobowych oraz dostawczych i będą oferowały szybkie ładowanie. Docelowo ładowanie pojazdów będzie realizowane ładowarkami o mocy 750 kW i 1,5 MW.

Scania rozwija pojazdy elektryczne

Scania jest silnie zaangażowana w upowszechnienie transportu niezależnego od paliw kopalnych, a znajdujące się w ofercie firmy rozwiązania elektryczne odgrywają w tym kluczową rolę. Firma oferuje pojazdy elektryczne (BEV), hybrydowe pojazdy elektryczne (HEV) i hybrydowe pojazdy elektryczne typu plug-in (PHEV)

Pojazdy elektryczne uważa się za skuteczne i opłacalne rozwiązanie prowadzące do transportu wolnego od paliw kopalnych. Pojemność baterii i technologia szybkiego ładowania szybko się rozwijają. Eksperci Scania szacują, że do 2025 r. zelektryfikowane pojazdy będą stanowić około 10% całkowitej sprzedaży firmy na świecie, a do 2030 r. odsetek ten wzrośnie do 50%. Już dziś polski rynek może czerpać z doświadczeń z branży autobusowej, gdzie ta zmiana zaczęła się wcześniej i popyt na pojazdy elektryczne jest duży. Polska jest jednym z



liderów wykorzystywania autobusów elektrycznych w Europie. Autobusy elektryczne ładowane są najczęściej w zajezdniach bądź podczas krótkich postojów na pętach. Dlatego, rozwój elektryfikacji transportu długodystansowego wymaga dedykowanych rozwiązań – stacji szybkiego ładowania dużych mocy dla pojazdów ciężarowych.

*– Naszym celem jest dostarczenie rozwiązania transportowego, które pozwala na wykorzystanie długodystansowego pojazdu elektrycznego zdolnego tworzyć zestaw o masie całkowitej 40 t z zasięgiem 4,5 godziny, który będzie można szybko doładować w trakcie obowiązkowej, 45-minutowej przerwy. Rozwiązania uwzględniającego systemy ładowania, które pozwolą w pełni wykorzystać potencjał i możliwości technologiczne naszych pojazdów – dodaje **Wojciech Rowiński**.*

Współpraca

Partnerstwo ogłoszono podczas konferencji prasowej na Impact'22, kluczowego wydarzenia gospodarczo-technologicznego w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. W trakcie imprezy zaprezentowano wszystkie obecnie dostępne elektryczne rozwiązania transportowe Scania.

Pojazdy Scania BEV wystawione na IMPACT'22 (zasięg każdego z elektrycznych pojazdów Scania wynosi do 250 km)

SCANIA 25L B4X2NB

Elektryczny samochód ciężarowy 4x2 z niskowejściową kabiną L. Układ napędowy pojazdu oparty jest o silnik elektryczny o mocy stałej 230kW i momencie obrotowym 2200 Nm zasilanym energią z układu dziewięciu akumulatorów o łącznej pojemności 300 kWh. Pojazd wyposażono w układy bezpieczeństwa wspierające kierowcę, jak zaawansowany hamulec awaryjny – Advanced Emergency Braking, czy ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu – Lane Departure Warning.

SCANIA 25P B4X2NB

Elektryczny samochód ciężarowy 4x2 z kabiną P z dodatkowym oknem w prawych drzwiach zwiększającym widoczność z miejsca kierowcy. Układ napędowy pojazdu oparty jest o silnik elektryczny o mocy stałej 230kW i momencie obrotowym 2200 Nm zasilanym energią z układu dziewięciu akumulatorów napędowych o łącznej pojemności 300 kWh. Pojazd wyposażono w układy bezpieczeństwa wspierające kierowcę jak zaawansowany hamulec awaryjny – Advanced Emergency Braking, system wspomagania uwagi kierowcy – Driver Attention Support, czy ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu – Lane Departure Warning.

Scania 25P B4X2NB

Elektryczny samochód ciężarowy 4x2 z kabiną P z dodatkowym oknem w prawych drzwiach zwiększającym widoczność z miejsca kierowcy. Układ napędowy pojazdu oparty jest o silnik elektryczny o mocy stałej 230kW i momencie obrotowym 2200 Nm zasilanym energią z układu dziewięciu akumulatorów napędowych o łącznej pojemności 300 kWh. Pojazd wyposażono w układy bezpieczeństwa wspierające kierowcę, jak zaawansowany hamulec awaryjny – Advanced Emergency Braking, boczne kurtyny powietrzne, system wspomagania uwagi kierowcy – Driver Attention Support, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu – Lane Departure Warning. Pełną kontrolę nad otoczeniem pojazdu zapewnia system kamer 360° oraz system monitorowania martwego pola – Blind Spot Warning.



Scania PHEV

SCANIA G 360 B6X2*4NB – 2189348

Hybrydowy (Plug-In) samochód ciężarowy 6x2*4 z kabiną G. Układ napędowy pojazdu oparty jest o silnik spalinowy DC09 o mocy 360 KM sprzężony z 6-cio biegową skrzynią biegów z dwoma silnikami elektrycznymi dostarczającymi stałą moc 230 kW. Dzięki układowi trzech akumulatorów napędowych o łącznej pojemności 90 kWh w trybie elektrycznym pojazd może pokonać dystans około 60 km. Pojazd wyposażono w układy bezpieczeństwa wspierające kierowcę, jak zaawansowany hamulec awaryjny – Advanced Emergency Braking, system wspomagania uwagi kierowcy – Driver Attention Support, czy system monitorowania martwego pola – Blind Spot Warning.

Scania HEV

Hybrydowy ciągnik siodłowy 4x2 z kabiną R biorący udział w testach drogowych systemu eHighway. Układ napędowy pojazdu oparty jest o silnik spalinowy DC13 o mocy 450 KM sprzężony z silnikiem elektrycznym dostarczającym stałą moc 130 kW. Podczas jazdy na odcinkach testowych, za pośrednictwem zainstalowanego pantografu marki Siemens, do układu napędowego dostarczana jest energia elektryczna, która zasila układ napędowy pracujący wtedy w trybie zeroemisyjnym.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 40 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, kontrakty obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska Sp. z o.o. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie i profesjonalnej opieki blisko 850 pracowników serwisów. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. +48 606 752 723
Monika Bładowska +48 662 227 314

EKOENERGETYKA - POLSKA S.A.

Ekoenergetyka-Polska SA została założona w 2009 roku. Przez ostatnie 12 lat osiągnęła ogromny sukces na rynku rodzimym, jak i światowym, oferując innowacyjne systemy ładowania pojazdów elektrycznych. Spółka nie tylko zajmuje się projektowaniem i produkcją wysokiej mocy stacji ładowania przeznaczonych dla samochodów osobowych, autobusów i ciężarówek, ale jednocześnie prowadzi prace badawczo-rozwojowe w zakresie elektromobilności. Systematycznie się rozwija i inwestuje we własne laboratoria i centra badawczo-rozwojowe. Od 2017 roku firma rozwija się jeszcze dynamiczniej, uruchomiła swoje oddziały w Berlinie, Warszawie, Łodzi, Poznaniu i Katowicach. Spółka dostarcza swoje produkty do 26 krajów na świecie. Do tej pory liczba uruchomionych stacji przekroczyła 2 tysiące sztuk. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: <https://ekoenergetyka.com.pl/pl/>

Konrad Mielewczyk
Kierownik ds. Marketingu i PR
tel.: 68 328 2068
pr@ekoenergetyka.com.pl

EKOEN

Ekoen to pierwszy operator sieci ultraszybkiego ładowania dla pojazdów elektrycznych stawiający na komfort kierowcy i bezpieczeństwo dla zarządców flot pojazdów elektrycznych. Firma wdraża w miastach w Polsce wielostanowiskowe stacje ładowania otwarte 24h/7, z prostym systemem płatności, pewnością dostępności i strefą komfortu dla kierowcy. Ekoen zmienia zasady gry wprowadzając nową jakość dla kierowców pojazdów elektrycznych. Spółka realizuje Program EKOEN-100 mający na celu wybudowanie 100 HUBów klasy EKOEN ultraszybkiego ładowania do 2026r. Celem Programu jest przyspieszenie rozwoju elektromobilności w Polsce poprzez wdrożenie innowacyjnego i docelowego modelu ładowania pojazdów elektrycznych



likwidującego główne bariery ich posiadania, jakimi są pewność dostępności punktu ładowania oraz szybkie ładowanie. Partnerem technologicznym Ekoen jest Ekoenergetyka-Polska S.A. - globalna firma technologiczna specjalizująca się w projektowaniu i produkcji infrastruktury szybkiego ładowania dla autobusów elektrycznych, eTrucków oraz samochodów osobowych.

Julia Roszko
Dyrektor ds. Marketingu i Komunikacji
Ekoen Sp. z o.o.
tel.: 506 – 906 - 561
julia.roszko@ekoen.pl