

# quickPOINT™ COLUMN CHARGER

## Dane techniczne



Interfejs ładowania	Pantograf – automatyczny system szybkiego ładowania
Komunikacja	Urządzenie zgodne z normami IEC 61851-1, 61851-23, 61851-24, ISO 15118, DIN 70121
Natężenie ładowania	Zgodnie z żądaniem z BMS-a*
Napięcie ładowania	Zgodnie z żądaniem z BMS-a* (200-800VDC)
Moc wyjściowa	Do 200 kW
Izolacja galwaniczna wejście / wyjście	2.5 kV
Rozmiar	4.9m wysokości, 1.2 m szerokości, 0.75m głębokości
IP / IK	min. IP44 / IK8
Temperatura zewnętrzna	-25°C – +40°C
Światła LED	Niebieski – ładowanie, zielony – urządzenie gotowe do ładowania, czerwony – błąd
Obudowa	Stal ocynkowana, opcjonalnie ekran reklamowy zainstalowany na boku ładowarki
Kolory	Paleta RAL
Waga	Zależnie od mocy wyjściowej
Zdalne monitorowanie	Dedykowany protokół albo OCPP 1.6
Podłączenie do sieci	3 x 400 VAC

\*Battery Management System = System Zarządzania Bateriami

## GŁÓWNE PUNKTY



Ładowanie wysokim napięciem dla elektrycznych autobusów i ciężarówek



Zakres napięć 200-800 V



Modułowa budowa, możliwe ładowanie mocą do 200 kW



Zintegrowana struktura: Maszt ładujący z zintegrowaną ładowarką



Działają zgodnie ze standardami CCS / ISO 15118 / DIN 70121 / IEC 61851-23, 61851-24



Monitoring 24h



Przygotowane do smart-grid



Integracja z pantografem dla automatycznego szybkiego ładowania



Możliwość podpięcia ładowarki do sieci trakcyjnej