

quickPOINT™ CITY CHARGER

Dane techniczne



Interfejs ładowania	Combo 2, Pantograf – automatyczny system szybkiego ładowania
Komunikacja	Urządzenie zgodne z normami IEC 61851-1, 61851-23, 61851-24, ISO 15118, DIN 70121
Natężenie ładowania	Zgodnie z żądaniem z BMS-a*
Napięcie ładowania	Zgodnie z żądaniem z BMS-a* (200-800VDC)
Moc wyjściowa	Do 1 MW
Izolacja galwaniczna wejście / wyjście	2.5 kV
IP / IK	min. IP44 / IK8
Temperatura zewnętrzna	-25°C – +40°C
Interfejs użytkownika	Diody LED, przyciski, opcjonalnie: graficzny LCD
Obudowa	Sufit – aluminium, ściany – stal ocynkowana, podstawa – stal nierdzewna
Kolory	Paleta RAL
Rozmiar	Zależnie od mocy wyjściowej
Waga	Zależnie od mocy wyjściowej
Zdalne monitorowanie	Dedykowany protokół albo OCPP 1.6
Podłączenie do sieci	3 x 400 VAC

*Battery Management System = System Zarządzania Bateriami

GŁÓWNE PUNKTY



Ładowanie wysokim napięciem dla elektrycznych autobusów i ciężarówek



Zakres napięć 200-800 V



Modułowa budowa, możliwe ładowanie mocą do 1 MW



Działają zgodnie ze standardami CCS / ISO 15118 / DIN 70121 / IEC 61851-23, 61851-24



Monitoring 24h



Przygotowane do smart-grid



Integracja z pantografem dla automatycznego szybkiego ładowania



Możliwość podpięcia ładowarki do sieci trakcyjnej